



La punta y el iceberg.

Se vale opinar.

Martha Galindo.

Mayo 10, 2022.

QUERIDO MAYO.

“Siembra perejil en Mayo y tendrá para todo el año” (Refrán popular). En el hemisferio norte, este quinto mes del año trae: sol, flores, algunas lluvias y varias celebraciones. Es un paréntesis entre el frío invernal y el calor sofocante. Mayo tiene fechas importantes: Día del Trabajo, la Construcción, la Batalla de Puebla, de las Madres y los Maestros. Pero también y aunque quizá desconocidos por la mayoría, se conmemoran este mes: el Día Mundial de la Libertad de Prensa, las Parteras, la Familia, las Abejas y el Día Mundial sin Tabaco, entre otros.

Mayo 2022 inició muy movido en la CDMX y otros estados. Llevamos varios días de contingencia ambiental capitalina, lo cual no es nuevo, pero sí algo que debe atenderse de raíz y más si la Jefa de Gobierno realizó estudio avanzados sobre emisiones de Gases de Efecto Invernadero y tiene por ende, amplio conocimiento en el tema. Podrán no circular muchos autos cada día, pero si éstos no son la principal razón de las contingencias, el ambiente enrarecido continuará y con él, las enfermedades en vías respiratorias, los contratiempos laborales, comunitarios y de otra índole para muchos habitantes y daños para la tan ‘golpeada economía’.

Para desgracia del gremio y dolor para el País, se acumulan 11 asesinatos de periodistas a la fecha y la consabida afirmación de los jerarcas de que su muerte ‘no quedará impune’. Si efectivamente ocurre esto, habrá que reconocerlo, pues van muchos mexicanos muertos por causas violentas y nunca aclaradas y cuyos familiares han sido consolados ¿o acallados? con esta promesa casi siempre incumplida por quienes la ofrecen.

Nos enteramos de que las rutas aéreas modificadas con motivo de la entrada en operaciones del hasta hoy ‘desairado’ AIFA, han presentado conatos de peligrosas colisiones. Ignorando las opiniones de expertos que señalaban desde su implantación los posibles peligros de tales modificaciones, las autoridades insistieron reiteradamente que era totalmente seguro el nuevo mapa aéreo. Usando una frase del presidente: *“por el bien de todos”*, más vale que adopten las medidas necesarias para validar que los viajes por aire se realicen en las mejores condiciones posibles. Es criminal e inaceptable arriesgar vidas humanas.

A un año del colapso en la Línea 12 del Metro, sin haber resarcido del todo a los heridos o a los deudos de los fallecidos; sin conocer más culpables que los ‘pernos Nelson’, pero habiéndonos informado la gobernante que la empresa noruega DNV realizaba el peritaje sobre el desplome de una trabe, por tratarse de una compañía de amplio prestigio internacional especializada en control de calidad y gestión de riesgos, resulta que el tercer informe que este proveedor presentó a la contratante, no le gustó o no le convino a ésta y por ello indicó que: *“Nosotros iniciamos la recesión del contrato con DNV pues el tercer informe es deficiente, mal ejecutado, con problemas técnicos, tendencioso y falso”* (El Financiero). Y agregó que demandará civil y quizá penalmente a dicha empresa. Vaya, vaya, resulta que corrió de un Mayo al siguiente, para que la Jefa de Gobierno se percatara –según insiste- que le estaban dando ‘gato por liebre’. O la Dra. es de efectos retardados o considera a los capitalinos niños de biberón. Yo apuesto a que ‘la verdad no pecó, pero incomodó’. Pobre Mayo recién iniciado y ahora maltratando y los mexicanos más y en nuestras ‘propias narices’.